

40T V8+48V轻混，460马力，660牛·米，全新旗舰级SUV你喜欢吗？

来源：刘怡天 发布时间：2025-11-20 21:56:54

奥迪Q9(图片)霍希版要来了，老牌豪车怎么扛得住新能源冲击

这些年豪车市场真是天翻地覆的变化。大家都说电动车风头正劲，连马路上跑的都开始换上了绿牌，可有些老家伙们愣是不认输。奥迪这回憋了个大招，搞出来个霍希版Q9，说是要在2026年跟迈巴赫GLS对着干。听说这车是奥迪有史以来最大的SUV，尺寸跟迈巴赫差不多，那气场摆在那儿，一看就不是普通人家能伺候得起的主儿。



这车设计是真讲究。前脸的镀铬格栅亮闪闪的，活像个镶满宝石的勋章，分体大灯倒是新潮，可整个车头看着沉甸甸的，完全没了往日的小清新模样。侧面门把手都藏起来了，显得挺高科技，后面尾灯也跟家族其他车型一个样，就是没原来那股子灵动劲儿了。有人觉得这车造型老干部，有人又说正经旗舰就得这么大气派，反正众口难调这话放哪儿都说得通。



要说最吸引人的还是那动力系统。4.0T的V8引擎听着就不得了，配上轻混系统，官方数据说马力能到460，扭矩也有660牛米。别看跟迈巴赫GLS比起来零百加速慢了0.3秒，可人家省油还平顺，开起来不会觉得笨重。不过这车卖价估计得吓人，加上后排独立座椅、专属LOGO这些花样，怕是要让人大吃一惊。买车的人未必真缺那几匹马力，图的就是那份面子和身份。

现在德系三大佬都整出自己家的大玩具了，宝马玩插电混动，迈巴赫主打后排办公，奥迪这次把宝押在了数字科技上。中控三块大屏那叫一个炫，副驾前面都有娱乐屏，第二排扶手宽得都能当办公桌使。问题是现在年轻人买车越来越讲究实用，有人说了这车后排两个独立座椅虽然舒服，可七座空间要是不够用，再豪华也没太大用处。



迈巴赫GLS最低售价：148.80万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.40懂车实测暂无车友圈4万车友热议二手车89.80万起 | 140辆

政策那边也有压力，欧盟2026年要收紧排放标准，大排量车怕是得交更多税。但奥迪好像早有准备，听说还要出插电混动版本，电池装在后排下面，虽然多占了点空间，但能省不少税费。而且现在好多富豪家都搞智能装备，奥迪要是能把车跟智能家居连起来，说不定还能讨好那些既想要机械质感又离不开科技的年轻人。

说实在的，这车到底能不能打还不一定。现在的豪车市场真不好做，既要照顾老一辈对大排量的情怀，又得迎合新贵们的科技需求，两边都不得罪才行。有人觉得奥迪这是在走钢丝，搞不好会被新能源车赶超，也有人觉得燃油旗舰还有最后一口气，毕竟有些人买豪车就是要那份纯粹的驾驭感。至于最终效果如何，只能等车上市后才知道了，现在只能说奥迪是真敢玩，硬是在传统路上撞出了新花活。

HTML版本： [40T V8+48V轻混](#)，[460马力](#)，[660牛·米](#)，[全新旗舰级SUV](#)你喜欢吗？